

## ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ: ЗАРУБЕЖНЫЙ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ

*Салимгараева Э.М., аспирант,  
Институт управления, экономики и финансов*

**Аннотация:** грамотно построенная логистика отражает развитие общества, экономики страны и научно-технический прогресс. За рубежом развитию логистики придают очень большое значение, внедряя в цепочки поставок новые технологии, которые способствуют сокращению издержек и удовлетворению потребителей. В России основное внимание всегда было сосредоточено на складской логистике, что привело к созданию огромных логистических комплексов и соответственно отставанию в логистическом развитии. Российская экономика переживает непростой период и построение грамотной инновационной логистики, станет одним из путей для выхода из сложившейся экономической ситуации. В современном мире логистика играет важную роль в экономической деятельности предприятий. Большинство компаний из-за неопределенной внешней среды становятся не конкурентоспособными, сокращая жизненный цикл своего производственного процесса. Для того чтобы быть конкурентоспособным необходимо быстро реагировать на внешние изменения и быть гибкими, постоянно совершенствоваться, внедряя инновации.

**Ключевые слова:** логистика, инновационные технологии, инновационная логистика, новые технологии, инновации

Логистика необходима для того, чтобы обеспечить спрос потребителей при эффективном применении ресурсов и снижении издержек. Основными задачами логистики являются транспортировка, складирование товара, информации и финансовых средств.

В условиях повышенной динамики меняющегося мира конкуренций будущее логистики тесно связано с инновационными технологиями. Инновации позволяют не только внедрять новые технологии чтоб не отставать от развития отрасли, но и повысить эффективность предоставляемых услуг для удобства потребителей.

В зарубежных странах активно внедряют инновации в логистический процесс для обеспечения быстрой, надежной и устойчивой работы предприятий.

В прошлом логистические компании искали способы транспортировать товары быстрее, в больших объемах и экономно, поэтому разрабатываемые сегодня инновации нацелены на точность, скорость и бесперебойную доставку [2].

Рассмотрим подробнее инновационные технологии, которые уже активно используются в соседних государствах и, в скором времени, будут применяться в нашей стране.

Трендом 2019 года стало управление цепочкой поставок в online режиме. Смысл в том, что происходит интернет отслеживание груза с применением специальных чипов радиочастотной идентификации (RFID), микросхемы которых показывают местоположение груза, идентификацию груза, температуру, давление и влажность. Товар больше не будет теряться в пути, его легко можно будет обнаружить, так как каждый элемент будет пере-

давать информацию о своем местонахождении. Информация будет приходить о каждом негативном воздействии на груз, что позволит предотвратить его хищение или повреждение. Логистические компании применяющие данную технологию имеют большое преимущество перед другими фирмами, а еще бонусом может послужить большее количество удовлетворенных клиентов.

Еще одной новинкой за рубежом является – дрон. Маленький, легкий, беспилотный летательный аппарат, абсолютно недорогой в эксплуатации может летать там, где другие транспортные средства невозможно использовать. Дроном можно управлять дистанционно, используя программные маршруты полета, встроенные в его систему. Такая технология удобна при доставке небольших пакетов по городам или районам. В России дроны не используются, но возможно, что в будущем они найдут свое применение.

Следующая инновационная технология, которую мы рассмотрим – беспилотный транспорт. Способность транспорта без водителя ориентироваться в окружающей среде и поставлять груз клиентам без вмешательства человека делает эту технологию идеальной. Такой вид доставки способствует экономии расходов на заработную плату водителя, исчезнет проблема нехватки дальнотойщиков, а также сократится время ожидания погрузочно-разгрузочных работ. Еще одним положительным аргументом, в пользу беспилотного транспорта может быть то, что транспортные средства без водителя лишены человеческих факторов, таких как, сонливость, телефонные разговоры, способность отвлекаться на что-либо [1, 3, 4, 5].

Роботизация складских операций. Складская робототехника обладает большой зоной обзора и может проникнуть в самые труднодоступные места. Благодаря этим функциям роботы могут складировать, перемещать и разгружать ящики по всему складу в сжатые сроки.

Еще одним важным новшеством стал искусственный и дополнительный интеллект. Эта технология включает в себя интеллектуальные перевозки, планирование маршрутов и планирование спроса. Дополнительный интеллект сочетает в себе интеллект человека с дополнительными автоматизированными процессами искусственного интеллекта. Это уникальное сочетание использовать опыт, ответственность, гибкость и здравый смысл человеческого мозга в тандеме с искусственным интеллектом, который будет выполнять монотонную и рутинную часть работы.

В недалеком прошлом, когда еще не было интернет ресурса, потребители были ограничены в выборе товаров каталогами и розничными магазинами, но сегодня, в век высоких технологий, потребитель желает получить товар из любой точки мира в любое время.

Мы осветили несколько инновационных технологий, которые помогают решать большинство проблем при транспортировке груза за рубежом, теперь рассмотрим причины, по которым данные технологии не применены в России.

Главной причиной является то, что в нашей стране не хватает квалифицированных специалистов в области логистики, а также знаний по оптимизации процессов, ведь от сотрудника – профессионала, в области логистики, требуется не только практический навык, но и опыт в разрешении логистических задач, а также знания в области математического регулирования и статистического анализа.

Помимо всего прочего, еще одной проблемой может стать сопротивление и противодействие высшего и среднего менеджмента. Менеджеры и управленцы, привыкшие выполнять традиционные функции препятствуют внедрению организационных изменений.

В России основное внимание всегда было сосредоточено на складской логистике, что привело к созданию огромных логистических комплексов и соответственно отставанию в логистическом

развитии. В то же время соседние страны направляли свои усилия на развитие транспортной логистики, что в последствии оказалось эффективнее, так как в снижении стоимости логистических услуг главным является минимальное время хранения продукции на складах и процесс погрузки и разгрузки.

Логистические затраты невозможно снизить до среднемирового уровня по ряду причин:

- очень большие расстояния;
- длительные хранения;
- управление огромными складами;
- некачественные дороги;
- безопасность движения;

Из-за вышеупомянутых причин покупатели получают товар с очень высокой наценкой. В следствии потребительский спрос падает, логистические фирмы несут убытки. Необходимость преобразований и внедрения высоких технологий в логистический процесс очевидна.

В заключении хотелось бы отметить, что несмотря на все рассмотренные нами проблемы и трудности, инновационная логистика активно развивается. Внедряемые на производство инновационные решения успешно функционируют, но, к сожалению, есть еще не так много примеров, подтверждающих это.

Российская экономика переживает непростой период и построение грамотной инновационной логистики станет одним из путей для выхода из сложившейся экономической ситуации. Применение инновационных технологий повысит уровень управления логистическими процессами, способствует повышению качества обслуживания клиентов, снизит издержки и повысит эффективность логистической деятельности предприятия.

Инновации всегда были движущей силой логистики и то что раньше казалось фантастикой на сегодняшний день уже просто обыденность. Российская логистика далека от мировых стандартов и для ее развития необходимо постоянно обмениваться опытом с зарубежными странами, а также укреплять связи с соседними государствами.

Говорят, что XXI век будет веком логистики, так как грамотно выстроенная и функционирующая логистика отражает развитие экономики, общества и достижения научно технического прогресса.

### Литература

1. Соловьева О.В., Савельев И.И. Образование как фактор повышения качества человеческого капитала // *Обзор педагогических исследований*. 2019. Том 1. №3. С. 25 – 32.
2. Сергеева В.И. *Инновационные технологии в логистике и управлении цепями поставок*. М., 2015.
3. *Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учебное пособие* / А.М. Петрова, Ю.Н. Царгородцев, А.М. Афонин и др. М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014.
4. Акмурзаева З.М., Гусейнова И.С. Возрастание роли общества и семьи в свете национальной доктрины образования в РФ // *Исторический бюллетень*. 2019. Том 2. №2. С. 23 – 29.
5. Сергеева М.Г., Богатырева С.Н., Азметова Р.Ф., Новикова В.Н., Кононенко М.М. *Управленческая культура как результат эффективной подготовки будущих менеджеров образования* // *Современный ученый*. 2019. №5. С. 51 – 55.

### References

1. Solov'eva O.V., Savel'ev I.I. *Obrazovanie kak faktor povysheniya kachestva chelovecheskogo kapitala* // *Obzor pedagogicheskikh issledovaniy*. 2019. Tom 1. №3. S. 25 – 32.
2. Sergeeva V.I. *Innovacionnyye tekhnologii v logistike i upravlenii cepyami postavok*. M., 2015.
3. *Transportnaya logistika: organizaciya perevozki грузов: uchebnoe posobie* / A.M. Petrova, YU.N. Caregorodcev, A.M. Afonin i dr. M.: Forum: NIC INFRA-M, 2014.
4. Akmurzaeva Z.M., Gusejnova I.S. *Vozrastanie roli obshchestva i sem'i v svete nacional'noj doktriny obrazovaniya v RF* // *Istoricheskij byulleten'*. 2019. Tom 2. №2. S. 23 – 29.
5. Sergeeva M.G., Bogatyreva S.N., Azmetova R.F., Novikova V.N., Kononenko M.M. *Upravlencheskaya kul'tura kak rezul'tat effektivnoj podgotovki budushchih menezherov obrazovaniya* // *Sovremennyj uchenyj*. 2019. №5. S. 51 – 55.

---

## INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN LOGISTICS: FOREIGN AND NATIONAL EXPERIENCE

*Salimgaraeva E.M., Postgraduate,  
Institute of Management, Economics and Finance*

**Abstract:** well-designed logistics reflects the development of society, the country's economy and scientific and technical progress. Abroad, the development of logistics is very important, introducing new technologies into the supply chain that help reduce costs and satisfy consumers. In Russia, the main focus has always been on warehouse logistics, which has led to the creation of huge logistics complexes and, consequently, lagging behind in logistics development. The Russian economy is going through a difficult period and building a competent innovative logistics system will be one of the ways out of the current economic situation. In the modern world, logistics plays an important role in the economic activity of enterprises. Most companies are not competitive due to an uncertain external environment, shortening the life cycle of their production process. In order to be competitive, it is necessary to respond quickly to external changes and be flexible, constantly improving, introducing innovations.

**Keywords:** logistics, innovative technologies, innovative logistics, new technologies, innovations